ПРИКАЗ

по ЗАПАДНЫМ жел. дор.

5 Марта 1927 г.

230

Шцп.

О введении в жизнь инструкции о порядке движения поездов на перегоне Бахмач-тов.-Западн.—Бахмач-тов.-Московско-Киево-Воронежск.

Утвержденную ЧПТ 1 марта с. г., помещенную ниже сего инструкцию о порядке движения поездов на перегоне Бахмач-тов.-Западн. — Бахмач-тов.-М.К.Вор. предлагаю принять к руководству и проведению в жизнь с 15 марта сего года.

За Ч *И. Серебряков.*

А Куколевский.

„УТВЕРЖДАЮ".
1/III-27 г. ЧПТ Зап.
ж. д. *Федоров.*

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке движения поездов на перегоне Бахмач-тов.-Зап.—Бахмач-тов.-М.К.Вор. ж. д.

На соединительной ветке между Бахмач-тов.-Зап. и Бахмач-тов.-М.К.Вор. ж. д. движение поездов должно производиться по жезловой системе, во всем согласно Правил движения поездов по жезловой системе, брош. № 3, код. № 260, разосланных при Бюллетене Западных ж. д. № 20 от 5/VI-1925 года.

Для осуществления способа движения поездов по жезловой системе на ст. Бахмач-тов.-Зап. и на ст. Бахмач-тов. М.К.В, установлены жезловые аппараты—Вебб-Томпсон и Смисс малого типа с изменениями Трегера; кроме того аппарат ст. Бахмач-тов. МКВ снаб-

Типо-Лит. Правл. Зап. жел. дор. 1927 г. (1400)—549.

жен особым замком, в котором находится „единственный жезл“ для подталкивающего паровоза с возвращением подталкивающего паровоза с перегона от входной стрелки № 5 ст. Бахмач-тов.-Зап. на станцию отправления Бахмач-тов.-М.К.В. Следование подталкивающего паровоза со стороны ст. Бахмач-тов-М.К.В. ж. д. необходимо вследствие имеющегося 0,008 под‘ема, оканчивающегося у входной стрелки № 5 ст. Бахмач-тов.-Зап., и должно производиться нижеследующим порядком.

Основной жезл выдается машинисту ведущего поезда, машинисту-же подталкивающего паровоза выдается особый, так называемый—„единственный жезл“, имеющий форму плоской дощечки с надписью на ней: „единственный жезл для подталкивающего паровоза перегона Бахмач-тов.-МКВ—Бахмач-тов.-Зап.“. Эта дощечка оканчивается с одной стороны бородкою в виде ключа.

„Единственный жезл“ может вручаться только машинисту подталкивающего паровоза и никакой другой поезд или одиночный паровоз с ним отправлен быть не может.

„Единственный жезл“ находится в особом замке аппарата, который может быть отомкнут обыкновенным жезлом системы Вебб-Томпсон и Смисс.

При отправлении поезда с подталкивающим паровозом, возвращающимся с перегона, дежурный по станции Бахмач-тов.-МКВор. извлекает порядком, указанным в § 12 Правил движения поездов по жезловой системе Зап. ж. д. (брош. № 3, код. № 260), основной жезл из жезлового аппарата, затем этим жезлом отмыкает особый замок аппарата, в котором находится „единственный жезл“ для подталкивающего паровоза, после чего, этот „единственный жезл“ извлекается.

По извлечении „единственного жезла“ из особого замка аппарата, действие жезловых аппаратов автоматически прекращается, и хотя-бы поезд прибыл на ст. Бахмач-тов.-Зап. и основной жезл его был-бы вложен

в жезловой аппарат, тем не менее, пока имеющийся у машиниста подталкивающего паровоза „единственный жезл" не будет вложен в замок аппарата по возвращении подталкивающего паровоза с перегона на ст. Бахмач-тов.-МКВ, последующее получение обыкновенного (основного) жезла для этого перегона является невозможным.

Движение поездов с подталкивающим паровозом до определенного места на перегоне с возвращением подталкивающего паровоза на станцию отправления может применяться только при исправном действии телефонной или телеграфной связи.

Движение поездов со ст. Бахмач-тов.-Зап. в сторону ст. Бахмач-тов.-М.К.В. производится обычным порядком, во всем согласно Правил движения поездов по жезловой системе (брош. № 3, код. № 260).

Настоящая инструкция является дополнением к § 31 Правил движения поездов по жезловой системе—(брош. № 3 код. № 260).

Ш *Микитчук.*

За Д *Пикульский.*